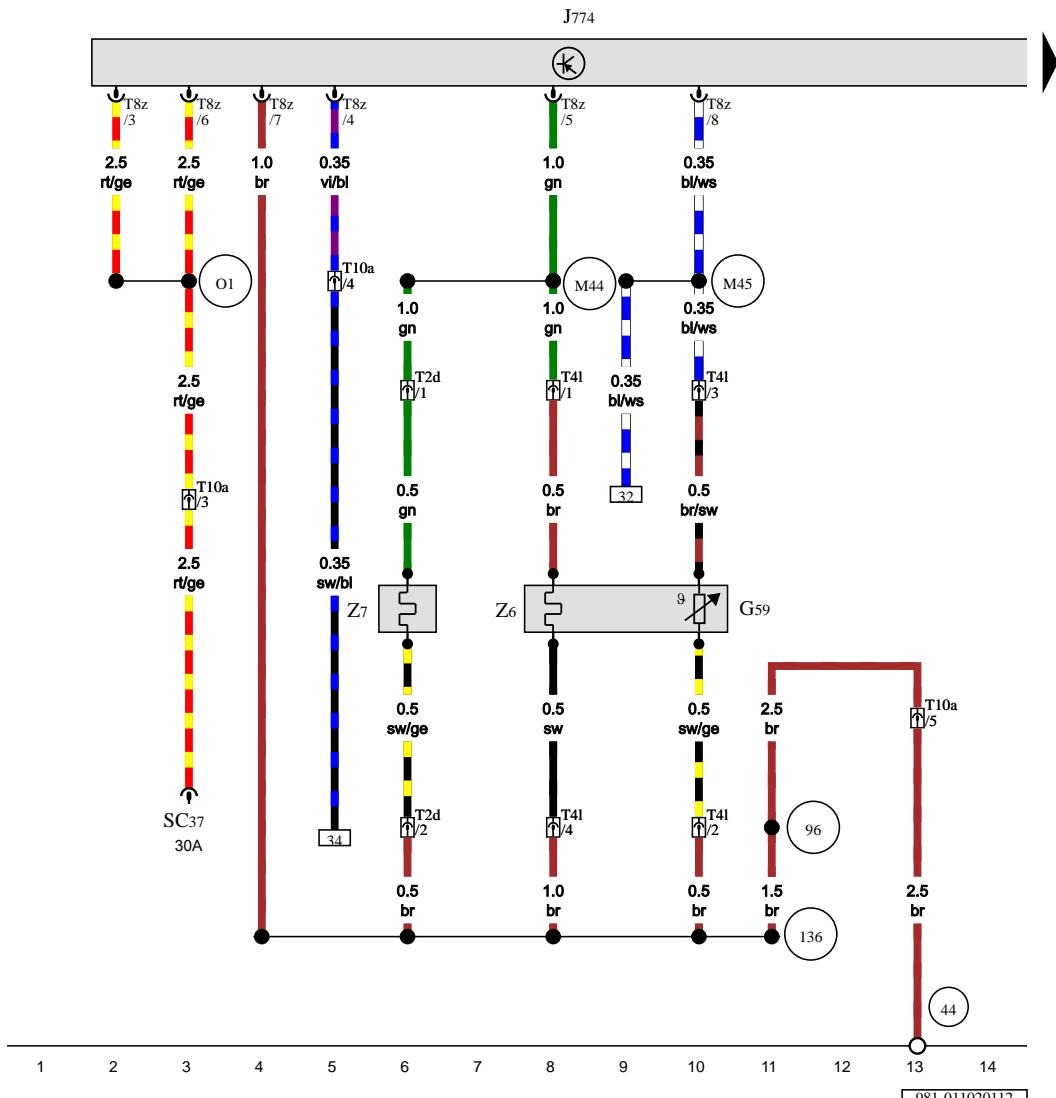


可加热式座椅

自 2009 年 9 月起

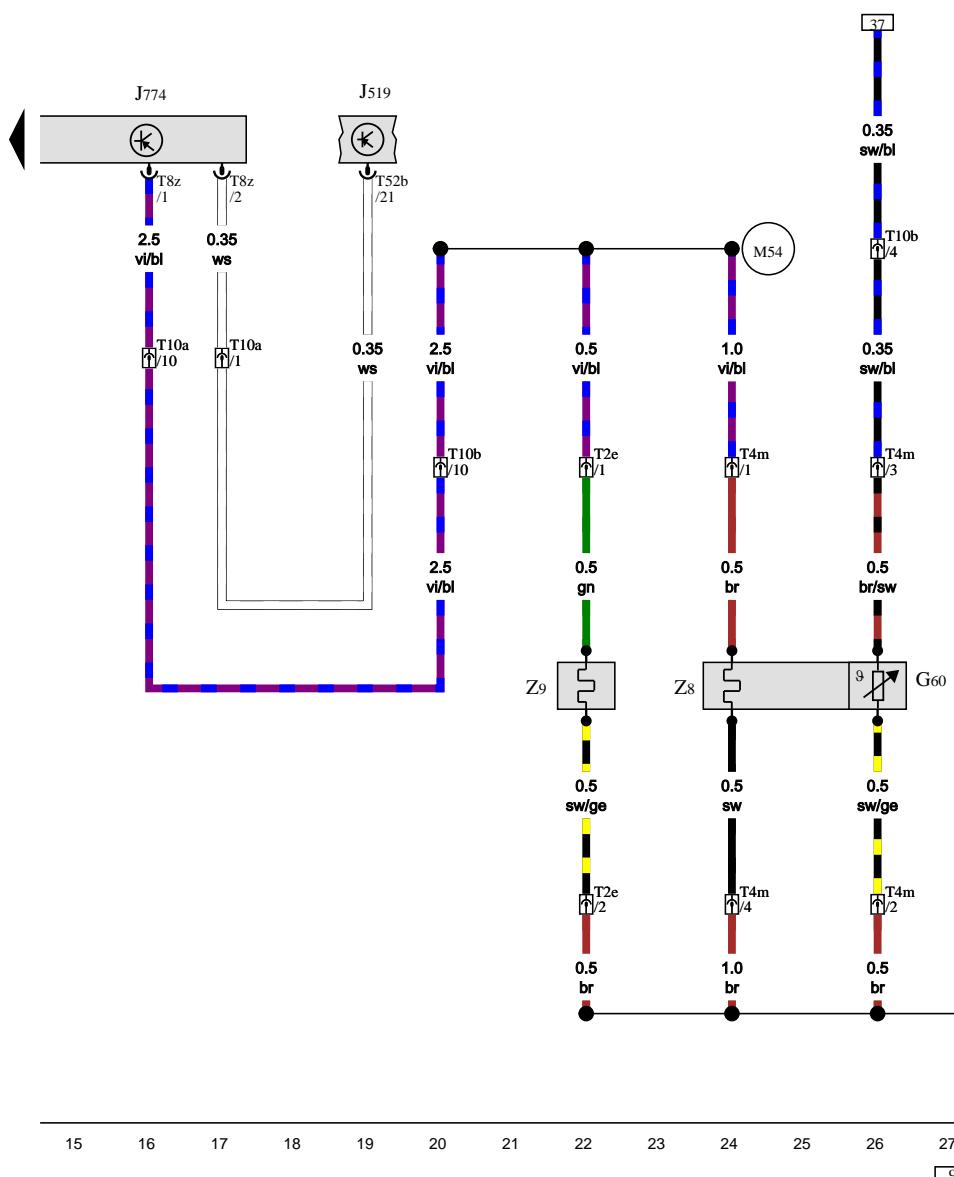
驾驶员座椅温度传感器, 可加热前座椅控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 37, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

- |      |                      |
|------|----------------------|
| G59  | 驾驶员座椅温度传感器           |
| J774 | 可加热前座椅控制单元, 驾驶员座椅下方  |
| SC37 | 保险丝架 C 上的保险丝 37      |
| T2d  | 2 芯插头连接, 驾驶员座椅下方     |
| T4l  | 4 芯插头连接, 驾驶员座椅下方     |
| T8z  | 8 芯插头连接              |
| T10a | 10 芯插头连接, 驾驶员座椅下方    |
| Z6   | 可加热式驾驶员座椅            |
| Z7   | 可加热驾驶员座椅靠背           |
| 44   | 接地点, 左侧 A 柱下部        |
| 96   | 接地连接 1, 在座椅加热导线束中    |
| 136  | 接地连接 2, 在座椅加热导线束中    |
| M44  | 连接 4, 在驾驶员侧座椅导线束中    |
| M45  | 连接 5, 在驾驶员侧座椅导线束中    |
| O1   | 正极连接 (30), 在座椅加热导线束中 |



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

副驾驶员座椅温度传感器, 可加热前座椅控制单元, 可加热  
式副驾驶员座椅, 可加热副驾驶员座椅靠背



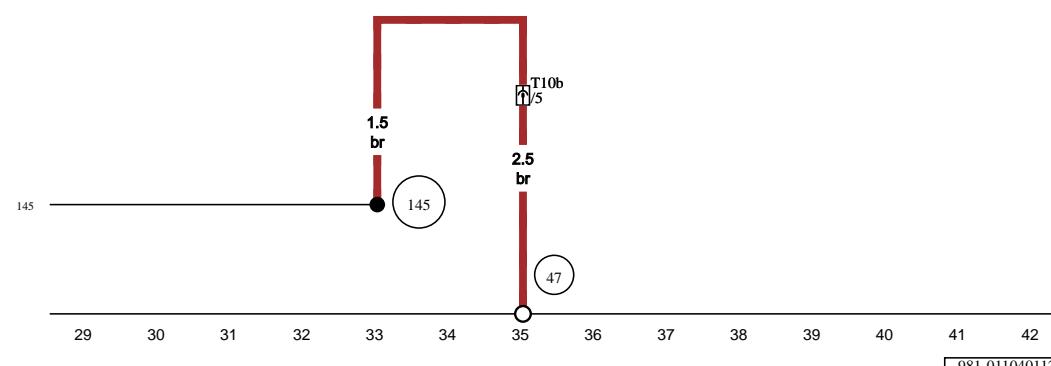
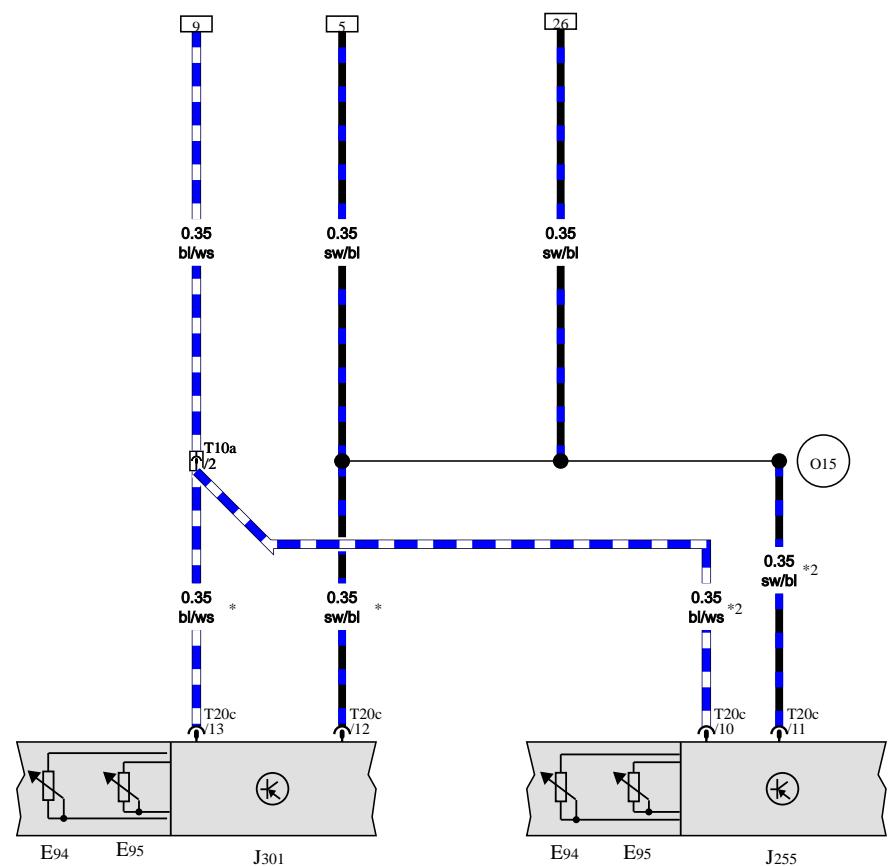
G60 副驾驶员座椅温度传感器  
J519 车载电网控制单元  
J774 可加热前座椅控制单元, 驾驶员座椅下方  
T2e 2芯插头连接, 驾驶员座椅下方  
T4m 4芯插头连接, 驾驶员座椅下方  
T8z 8芯插头连接  
T10a 10芯插头连接, 驾驶员座椅下方  
T10b 10芯插头连接, 副驾驶员座椅下方  
T52b 52芯插头连接  
Z8 可加热式副驾驶员座椅  
Z9 可加热副驾驶员座椅靠背

145 接地连接 3, 在座椅加热导线束中

M54 连接 4, 在副驾驶员侧座椅导线束中

## 可加热驾驶员座椅调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器

- E94 可加热驾驶员座椅调节器  
 E95 可加热副驾驶员座椅调节器  
 J255 Climatronic 控制单元  
 J301 空调器控制单元  
 T10a 10 芯插头连接, 驾驶员座椅下方  
 T10b 10 芯插头连接  
 T20c 20 芯插头连接
- (47) 接地点, 在右前脚部空间中
- (145) 接地连接 3, 在座椅加热导线束中
- (O15) 连接 4, 在座椅加热导线束中
- \* 仅适用于带 Climatic 空调的车辆  
 \*2 仅适用于带 Climatronic 自动空调的车辆



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色